

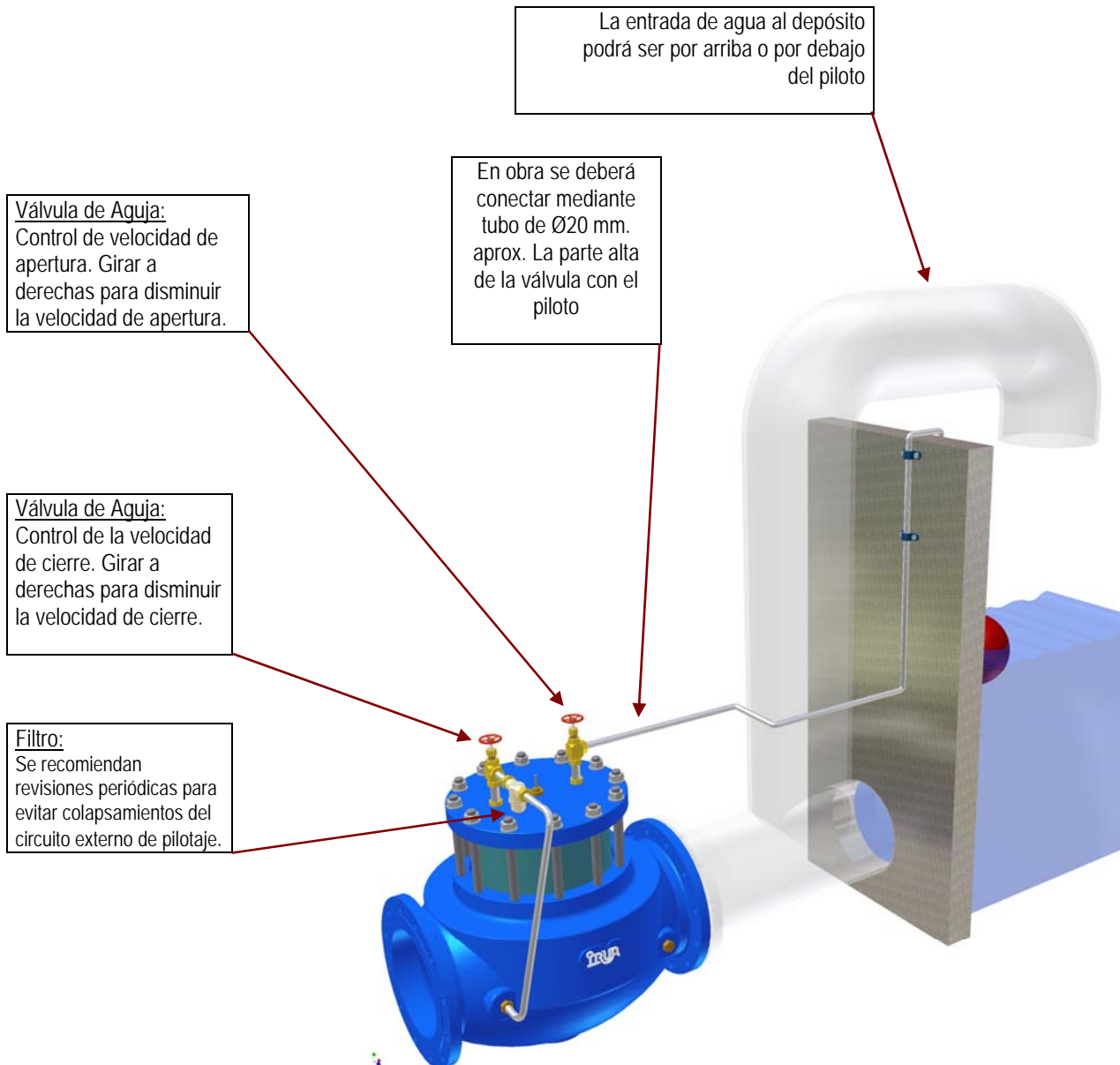


IRUA Tech Ind.

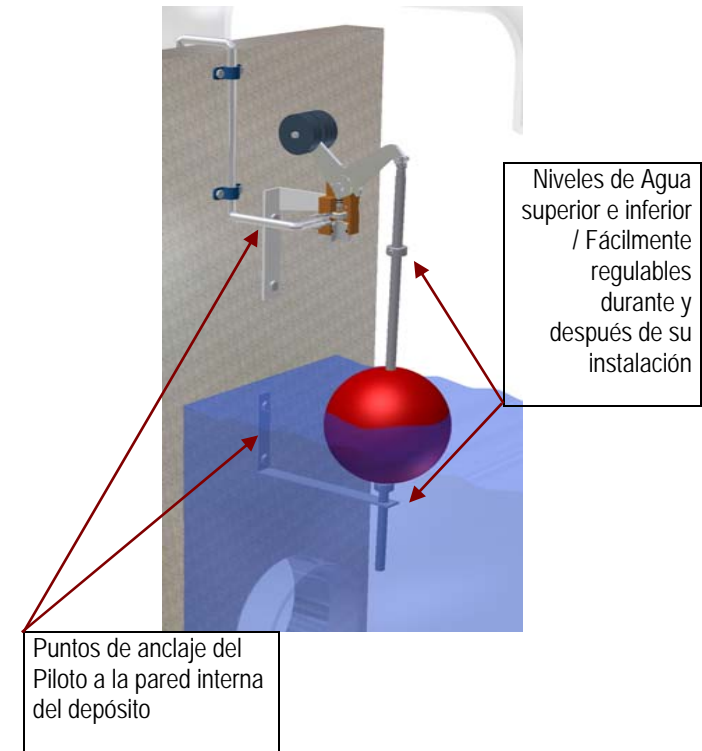
# Hojas Técnicas de Pedido / Válvulas Automáticas de Control



www.irua.es



**PILOTO FLOTADOR con Contrapeso (detalle)**  
Se instalará dentro del depósito (parte alta)



**Válvula Control Nivel de Depósito (Piloto Diferido) Fig. 2810**



IRUA Tech Ind.



Hoja Técnica de Pedido / Válv. Autom. de Control

**PILOTO DE ALTITUD:**

Girando la tuerca superior en sentido horario subirá el nivel máximo de agua en el depósito (cierre de la válvula) y viceversa.

Tubo de conexión entre depósito y parte alta del piloto. Conexión en obra mediante tubo de cobre, polietileno, etc., de Ø20 aprox. La toma deberá situarse por debajo del nivel mínimo

La entrada de agua al depósito se podrá hacer tanto por la parte inferior como por la superior.

Salida parte inferior del piloto para evacuación a la atmósfera de agua cuando abra la válvula principal

**Válvula de Aguja:**

Regulación de Velocidad de Cierre. Girando en sentido horario la válvula cerrará más despacio

**Filtro:**

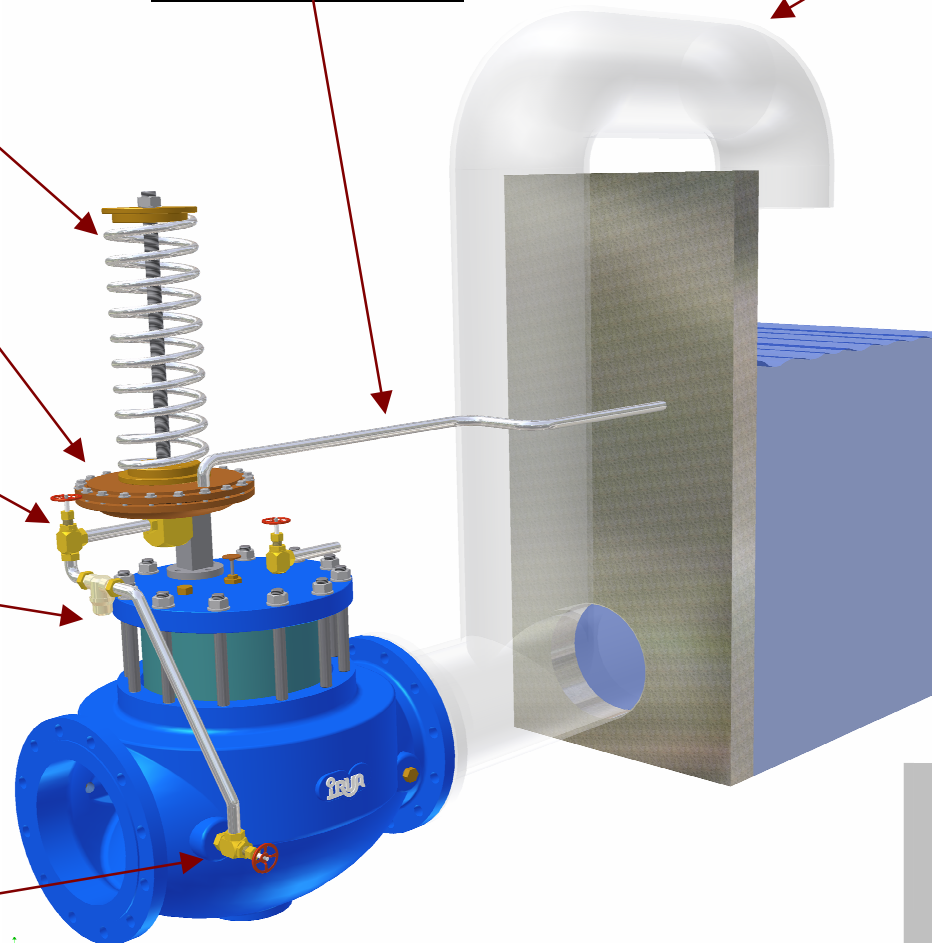
Se recomiendan revisiones periódicas para evitar colapsamientos del circuito externo de pilotaje

**Válvula de bola aislamiento:**

Normalmente abierta. Cerrando esta v. de bola, la válvula principal permanecerá abierta. Cerrar para limpieza del filtro.

**Nota para Válvula Fig. 2321:**

Esta válvula se suministra con unas arandelas de regulación disponibles en un lateral del piloto de altitud. Desmontando la tuerca inferior del piloto se podrán introducir una o varias arandelas. A mayor número de arandelas (mayor tensión) se conseguirá aumentar el diferencial entre cota máxima y mínima.



**Válvula de Altitud / Control de nivel de depósito Fig. 2320**